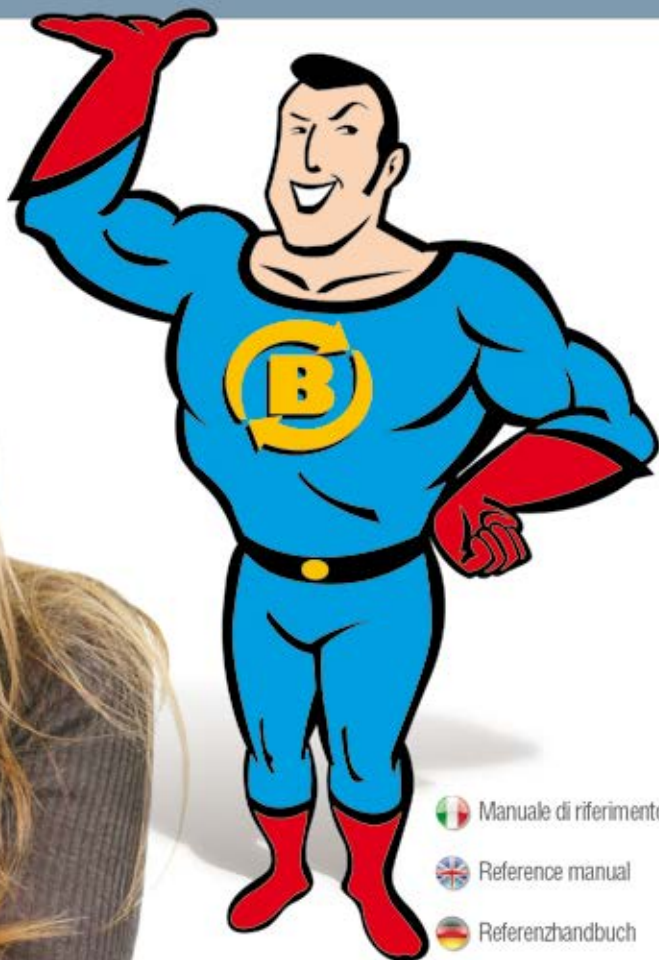


# Mr. BLOCK®

*Absolutely  
Number  
One*

Il paracadute  
super sicuro  
per serrande avvolgibili  
**The super  
safety brake  
for roller shutter**

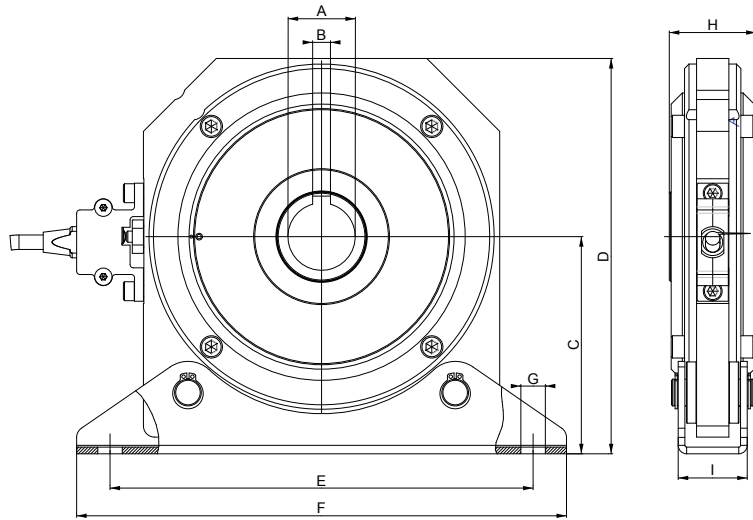


 Manuale di riferimento

 Reference manual

 Referenzhandbuch

 Manuel de référence



DIMENSIONI (mm) - DIMENSIONS (mm) - ABMESSUNGEN (mm) - DIMENSIONS (mm)									
MODEL	A	B	C	D	E	F	G	H	I
<b>DR300</b>	30	8	97,5	117,5	190	220	11	39	31
<b>DR600</b>	35	10	110	200	220	250	11	46	41
<b>DR900</b>	40	12	128	228	250	280	13	56	47
<b>DR1500</b>	50	14	155	280	290	325	17	63	55
<b>DR2000</b>	60	18	186	336	350	400	19	79	60

Modello Model Modèle Model	Momento Torcente Nominal torque Drehmoment Couple admissible	Momento di presa Locking torque Fangmoment Moment d'arrêt	Velocità di esercizio Working speed Betriebsdrehzahl Max vitesse de fonctionnement	Certificato di collaudo Approval Prüfbescheinigung Certificat de contrôle	Peso Weight Gewicht Poids
<b>DR300</b>	300 Nm	1735 Nm	18	Tor FV 13/169	5,5 Kg
<b>DR600</b>	600 Nm	2161 Nm	16	Tor FV 13/170	8,6 Kg
<b>DR900</b>	900 Nm	4666 Nm	16	Tor FV 13/171	12,5 Kg
<b>DR1500</b>	1500 Nm		12		24 Kg
<b>DR2000</b>	2000 Nm		10		39 Kg

TABELLA DEI PESI DA APPLICARE (Kg) - TABLE OF WEIGHTS TO BE APPLIED (Kg) - TABELLE VONANZUWENDENDEN GEWICHTEN (Kg) - TABLEAU DES COEFFICIENTS DE PONDÉRATION À APPLIQUÉ (Kg)

SPESSORE TUBO (mm) PIPE THICKNESS (mm) ROHR DICKE (mm) EPAISSEURS DE TUYAU (mm)	<b>DR300</b>			<b>DR600</b>			<b>DR900</b>			<b>DR1500</b>			<b>DR2000</b>		
	DIMENSIONI SERRANDA LxH (mt) - DIMENSIONS ROLLER SHUTTER WxH (mt) - ABMESSUNGEN ROLLÄDEN BxH (mt) - DIMENSIONS VOILETS ROULANTS (mt)														
	3x3	5x5	7x7	3x3	5x5	7x7	3x3	5x5	7x7	3x3	5x5	7x7	3x3	5x5	7x7
Ø 88,9X3,2	550	476													
Ø 101,6X3,6	518	465													
Ø 108,0X3,6	503	457													
Ø 127,0X4,0	483	433													
Ø 133,0X4,0	472	338													
Ø 139,7X4,5	435	378	353	455	428	412									
Ø 159,0X4,5	398	351	327	418	403	395									
Ø 168,3X4,5	367	323	301	398	375	362									
Ø 178,0X5,0	347	297	285	373	358	346									
Ø 193,7X5,4	323	276	265	357	342	333	997	938	843						
Ø 219,1X5,9				338	328	314	908	847	768	1225	1175	732	1618	1564	1126
Ø 229,0X6,5				323	308	296	846	785	736						
Ø 244,5X5,9				297	276	268	791	738	679	1195	1128	1004	1592	1536	1396
Ø 267,0X7,1				329	252	342	783	724	663						
Ø 298,5X8,0							708	672	612						
Ø 323,9X8,0							681	629	569	875	815	763	1286	1237	1084
Ø 355,6X8,0							654	598	536						
Ø 368,0X8,0							607	531	483	786	761	673	1178	1134	1024

N.B. Da leggere attentamente ed attenersi a quanto prescritto.

## DESCRIZIONE:

La serie anticaduta Mr.BLOCK DR300, DR600, DR900, DR1500 e DR2000 è un dispositivo anticaduta che viene montato, su serramenti non compensati da molle, alla parte opposta della motorizzazione e funge anche da supporto.

Lo scopo dell'anticaduta Mr.BLOCK è quello di bloccare la caduta libera del serramento nel caso si verificasse la rottura della motorizzazione.

## MODO DI INSTALLAZIONE:

L'anticaduta Mr.BLOCK è progettato per essere installato su appoggi o mensole di sostegno al serramento sia a destra che a sinistra con una tolleranza di planimetria di appoggio +/- 2°. L'accoppiamento tra l'albero del tubo di avvolgimento, che deve girare in maniera concentrica, ed il foro dell'anticaduta deve avvenire in maniera libera e scorrevole senza forzature.

## MANUTENZIONE:

L'anticaduta Mr.BLOCK costruito con materiali protetti contro l'ossidazione ed avente un elevato grado di protezione (IP65), girando su cuscinetti radiali, non necessita di manutenzione. L'anticaduta Mr.BLOCK omologato TUV SUD concorre a rendere il serramento conforme alla normativa europea (UNI EN 1265).

## SCelta DEL MODELLO:

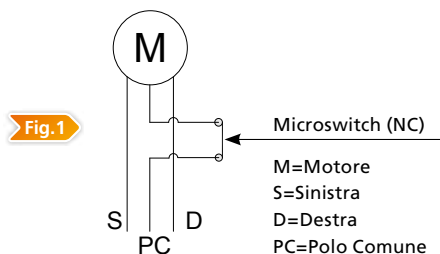
La scelta del modello anticaduta Mr.BLOCK da installare deve essere fatta in funzione della coppia della motorizzazione che muove il serramento.

La coppia nominale dell'anticaduta Mr.BLOCK deve essere sempre superiore alla coppia del sistema della motorizzazione del serramento.

L'installazione dell'anticaduta Mr.BLOCK deve essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le normative vigenti specifiche della sicurezza sui serramenti.

## PRESCRIZIONE:

L'anticaduta Mr.BLOCK è equipaggiato con un micro di sicurezza completamente stagno la cui posizione deve sempre risultare verso l'interno del locale ed il cavo elettrico va collegato sempre al polo comune del motore (Fig.1) d'arte secondo le normative vigenti specifiche della sicurezza sui serramenti.



## MODO DI RIPRISTINO:

Il sistema anticaduta Mr.BLOCK dopo che è intervenuto (OFF circuito elettrico e fuoriuscita del perno sotto il micro di sicurezza Fig. 2) può essere ripristinato senza essere tolto dalla posizione di lavoro :

### - PRIMA FASE

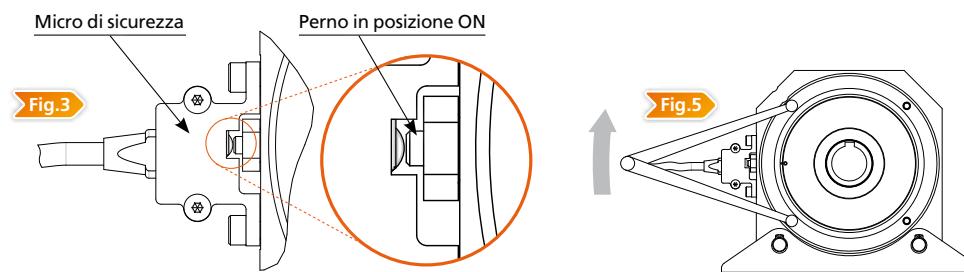
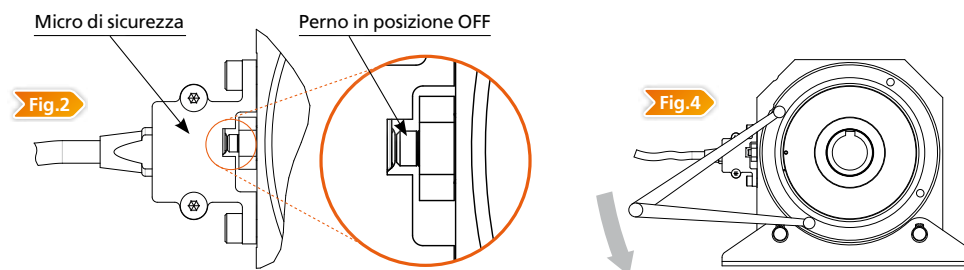
Sollevare il serramento (anche con mezzi meccanici, "muletto"), fare in modo che il sistema anticaduta Mr.BLOCK faccia un quarto di giro nel senso della salita per togliere il blocco e far scendere il serramento molto lentamente fino a terra. Se durante questa manovra non si verifica alcun impedimento il sistema può essere ripristinato, altrimenti va sostituito.

### - SECONDA FASE

Chiuso il serramento, togliere le viti del coperchio laterale meglio accessibile dell'anticaduta Mr.BLOCK e con una chiave a compasso girare il coperchio, liberato dalle viti, nel senso della salita Fig. 4 (ON circuito elettrico e rientro del perno sotto il micro di sicurezza Fig. 3).

Riportare il coperchio nella posizione iniziale girando nel senso della discesa Fig. 5.

Avvitare le viti del coperchio ed il sistema anticaduta Mr.BLOCK è di nuovo funzionante.



N.B. Read it carefully and comply strictly with everything written in it

## DESCRIPTION

The Mr.BLOCK DR300, DR600, DR900, DR1500 and DR2000 safety brake series is a safety brake device that is built on roller shutters/doors and not compensated by springs at the opposite side of the motor, which also works as a support. The aim of the Mr.BLOCK safety brake is to stop the shutter/door from falling in case of breakings of the motor.

## INSTALLATION

The Mr.BLOCK safety brake system is designed to be installed on stands or shelves supporting the roller shutter on both the right hand and the left hand side with a tolerance of  $\pm 2^\circ$ . The match between the axle of the wrapping tube, that must rotate concentrically, and the hole in the fall arrest system must be fluid and flowing without any halts.

## MAINTENANCE

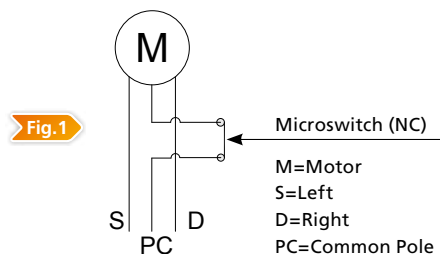
The Mr.BLOCK safety brake system is made of materials protected from oxidation with a high level of protection (IP65) and it doesn't need any maintenance, because it is spinning on radial bearings. The Mr.BLOCK safety brake system is TÜV SÜD homologated and contributes to make the shutter comply with the European registration (UNI EN 1265).

## CHOOSING THE MODEL

The right Mr.BLOCK safety brake system to install must be chosen, depending on the torque of the motor of the roller shutter/door  
The safety brake system torque rate must always be higher than the torque of the motor  
The installation of the Mr.BLOCK safety brake system must be performed in order to comply with the current European regulations on shutters security.

## PROVISION

The Mr.BLOCK fall arrest device is equipped with a waterproof security micro that must be placed inwards towards the room and the electric cable must always be connected to the motor's common pole. (Fig. 1)



## REACTIVATION

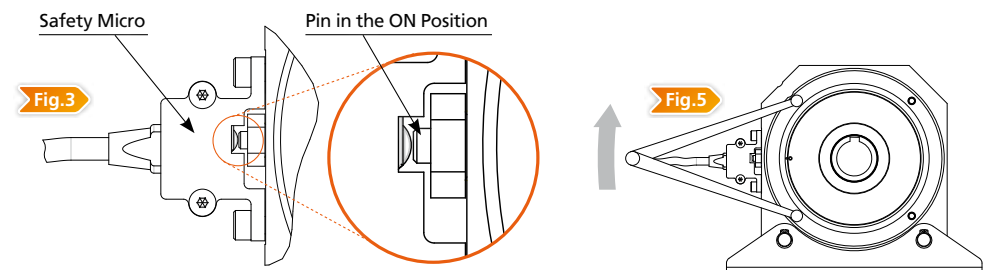
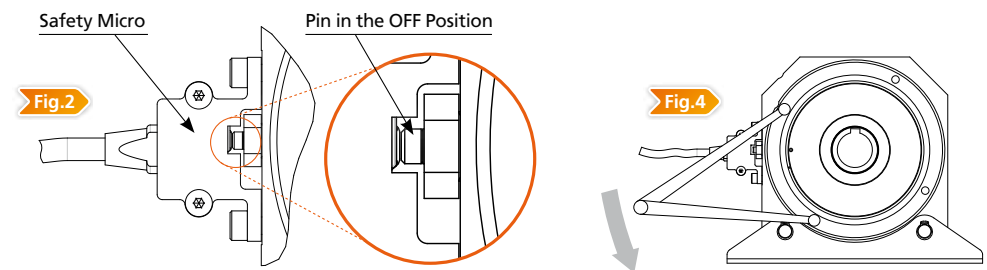
Once set in motion (with the electric circuit on the OFF position and taking out the pin, located under the security micro Fig 2), the Mr.BLOCK safety brake can be reactivated without being taken out from its working position:

### - PHASE ONE

Lift the shutter/door (with a fork lift, if needed), see that the Mr.BLOCK fall arrest system makes a quarter of a spin upwards to remove the block and lower the shutter/door to the ground slowly.  
If any hindrance occurs during this operation, the system must be replaced. If no hindrance occurs, the system can be reactivated

### - PHASE TWO

After closing the shutter/door, remove the screws from the most accessible side of the lid to the safety brake Mr.BLOCK and rotate the lid upwards with an adjustable wrench, free from any screws, Fig 4 (with the electric circuit on the ON position and the pin set in back under the security micro Fig 3)  
Put the lid back to its position, rotating it downwards (Fig 5) Screw the lid back in place and the Mr.BLOCK safety brake device will be fully reactivated.



Sorgfältig lesen und an alles halten

### BESCHREIBUNG

Die Mr.BLOCK DR300, DR600, DR900, DR1500 und DR2000 Abrollsicherungsserie sind Fangvorrichtungen, die in Rollläden / Tore eingebaut worden sind. Sie sind nicht durch Federn auf der gegenüberliegenden Seite des Motors kompensiert. Sie sind auch Unterstützungen. Das Ziel der Mr.BLOCK Abrollsicherungen ist, dass-fallen der Rollladen/Tore bei einbrüchen zu stoppen.

### MONTAGE

Die Mr.BLOCK Abrollsicherung ist so ausgedacht, auf Ständern oder Regalen für die Unterstützung der Rollladen / Tore sowohl auf der rechten und der linken Seite mit einer Toleranz von  $+ / - 2^\circ$  installiert zu werden. Das Spiel zwischen der Achse des Winkels, der muss, konzentrisch zu drehen sein, und das Loch in der Auffangsystem muss flüssig und fließt ohne Anhalten sein.

### WARTUNG

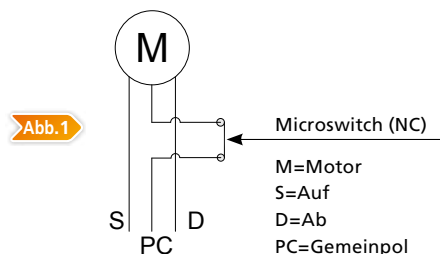
Die Mr.BLOCK Abrollsicherung besteht aus Materialien aus der Oxidation mit hoher Schutzart (IP65) geschützt und benötigt keine Wartung, weil es auf Radiallager dreht. Die Mr.BLOCK Abrollsicherung ist TÜV SÜD genehmigt und trägt dazu bei, die motorisierte Rollladen / Tore der europäische Anmeldung (UNI EN 1265) zu erfüllen.

### AUSWAHL DES TYPIS

Um die richtige Mr.BLOCK Abrollsicherung zu installieren, muss man sie nach dem Drehmoment des Motors des Rollladens / Tors auswählen. Das Nenn Drehmoment der Abrollsicherung muss nach art immer größer als das Drehmoment des Motors sein. Die Montage der Mr.BLOCK Fangvorrichtung muss durchgeführt werden, um mit den aktuellen europäischen Vorschriften für Rollläden Sicherheit zu genügen.

### VORSCHRIFT

Die Mr.BLOCK Abrollsicherung ist mit einem wasserdichten Sicherheitsmikro ausgestattet, das nach innen zimmerwärts platziert werden muss und das elektrische Kabel muss immer an gemeinsamen Pol des Motors angeschlossen sein. (Abb. 1)



### REAKTIVIERUNG

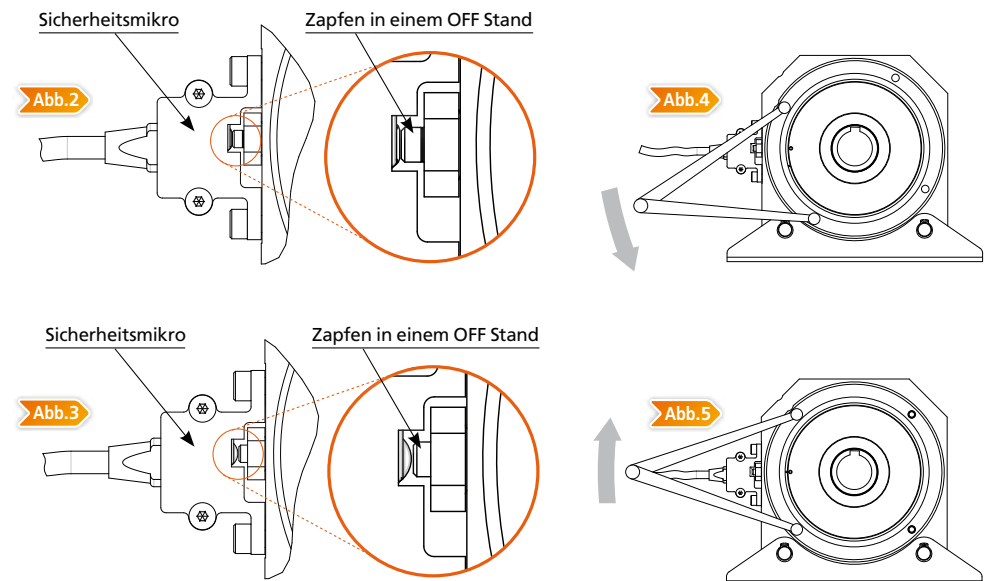
Einmal in Bewegung (mit der elektrischen Schaltung, die auf die OFF-Position und mit dem Zapfen aus, der sich unter dem Sicherheitsmikro am Abb. 2 befindet) gesetzt, kann die Mr.BLOCK Abrollsicherung reaktiviert werden, ohne sie aus seiner Arbeitsposition zu nehmen.

#### - PHASE Nr.1:

Heben Sie den Rollladen / Tor auch mit einem Gabelstapler an, falls erforderlich. Sehen Sie, dass die Mr.BLOCK Abrollsicherung eine viertel Runde nach oben gemacht hat, um den Block zu auflockern und lassen Sie den Rollladen / Tor langsam herab. Wenn eine Behinderung während dieser Aktion passiert, muss das System ersetzt werden sein. Wenn keine Behinderung passiert, ist das System wieder aktiviert.

#### - PHASE Nr.2:

Nach dem Schließen des Rollladens / Tor, schrauben Sie die Schrauben von der am besten zugänglichen Seite zur Mr.BLOCK des Deckels raus und drehen die Deckel nach oben mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel, frei von Schrauben, sehen Sie Abb. 4. Das macht man mit der elektrischen Schaltung auf der ON-Position und dem Zapfen zurück hinein unter dem Sicherheitsmikro (sehen Sie Abb. 3). Setzen Sie den Deckel wieder in seine Position, durch ihn nach unten Drehen (sehen Sie Abb. 5). Schrauben Sie den Deckel wieder an seine Stelle und die Mr.BLOCK Abrollsicherung wird vollständig reaktiviert sein. the Mr.BLOCK safety brake device will be fully reactivated.



N.B. Assurez-vous de le lire attentivement et de vous conformer aux prescriptions

## DESCRIPTION

Les produits antichute Mr.BLOCK DR300, DR600, DR900, DR1500 et DR2000 sont des dispositifs antichute montés sur des cadres qui ne sont pas compensés par des ressorts, de l'autre côté du moteur, et agissent également comme support. Le but de l'anti-chute Mr.BLOCK est d'arrêter la chute libre du volet roulant ou de la porte de garage qui se produit dans le cas de la rupture de la motorisation.

## MODE D'INSTALLATION

L'antichute Mr.BLOCK est conçu pour être installé sur des supports ou des supports d'appui à l'encadrement du volet roulant/de la porte de garage, à droite et/ou à gauche avec une tolérance de support de plan de  $+ / - 2^\circ$ . Le couplage entre l'axe du tube d'enroulement, qui doit tourner de manière concentrique, et le trou de l'antichute doit avoir lieu de manière libre et en glissant sans blocages.

## MANUTENTION

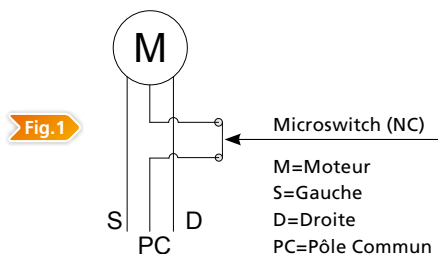
L'antichute Mr.BLOCK, fait de matériaux protégés contre l'oxydation et ayant un haut degré de protection (IP65), tournant sur roulements radiaux, ne nécessite aucun entretien. L'antichute M. BLOCK, homologué par TÜV-SÜD, contribue à rendre le v.r./p.g. conforme à la norme européenne (EN 1265).

## CHOIX DU MODELE

Le choix du modèle de l'antichute Mr.BLOCK à installer, doit être effectué en conformité avec le couple de rotation du moteur, qui déplace le v.r./p.g.  
Le couple nominal de l'antichute Mr.BLOCK doit toujours être supérieur au couple de rotation du système de motorisation du v.r./p.g. L'installation de l'antichute Mr.BLOCK doit être effectuée de façon professionnelle, conformément aux réglementations de sécurité spécifiques pour volets roulants et portes de garage.

## PRESCRIPTION

L'antichute Mr.BLOCK est équipé d'un micro de sécurité complètement étanche à l'eau, dont la position doit toujours être vers l'intérieur du local ; le câble électrique connecté en permanence à la borne commune du moteur (Figure 1)



## MODE DE RETABLISSEMENT

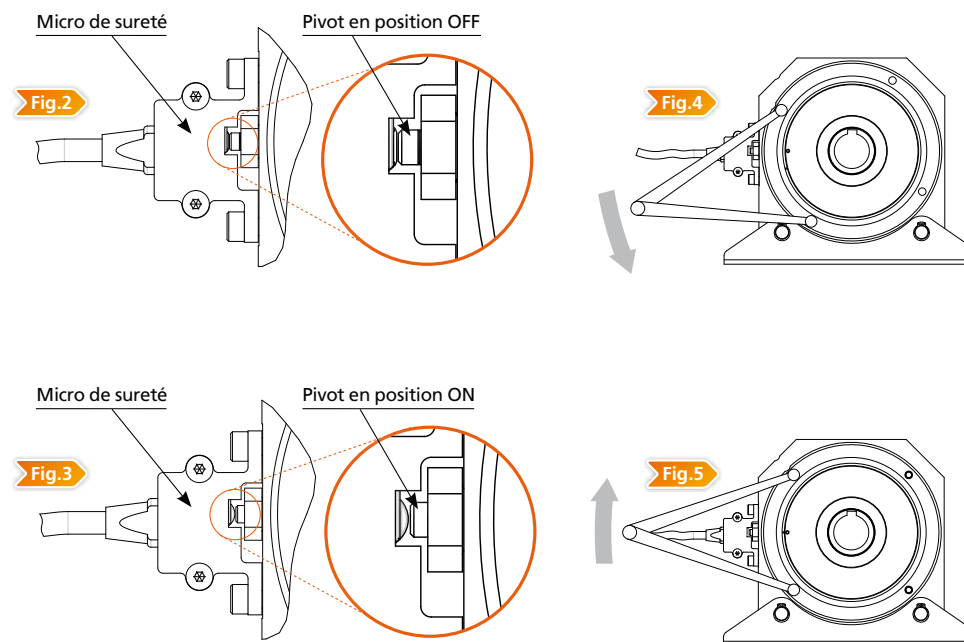
Le système antichute Mr.BLOCK, après qu'il ait été déclenché (avec le circuit électrique OFF et le pivot qui sort en dessous du micro de sécurité ; FIG. 2), peut être rétabli sans être démonté de la position de travail :

### - PREMIÈRE PHASE

Levez la fenêtre (également par des moyens mécaniques, ou à l'aide d'un chariot élévateur), assurez-vous que le système antichute Mr.BLOCK fait un quart de tour vers le haut pour libérer le blocage et tirez vers le bas le v.r./p.g. très lentement sur le sol. Si au cours de cette manœuvre aucun obstacle n'est rencontré, le système peut être rétabli. Sinon, il doit être remplacé.

### - DEUXIÈME PHASE

Fermer le volet/la porte, retirer les vis sur le couvercle du côté le plus accessible de l'antichute Mr.BLOCK et, avec une clé, tournez le couvercle, libérer les vis, dans le sens de la montée Fig. 4 (avec le circuit ON et le pivot sous le micro de sécurité qui rentre ; Fig. 3). Remettez le couvercle dans sa position initiale en tournant le dans le sens de la descente: Fig 5. Serrer les vis du couvercle et le système antichute Mr.Block est de nouveau disponible.





**Mr. BLOCK®**

MrBlock is a trademark of L.N.R.  
di Postacchini Roberto  
Via Alfonso Morini, 8B - Zona Ind.le Girola  
63900 FERMO - Italy  
Tel. +39 0734 605103 - Fax +39 0734 646406  
Mobil 331.532.8490

[www.lnrprogetti.it](http://www.lnrprogetti.it) - [www.misterblock.it](http://www.misterblock.it)  
[lnr@lnrprogetti.it](mailto:lnr@lnrprogetti.it)